

Datenblatt „SCOUT – Hovercraft“ S330 2011-1

Typ Ausstattung	S 330.B	S330.R
Abmessung Rumpf netto	3,30m x 2,00m x 1,45m	3,30m x 2,00m x 1,45m
Länge ü.A. Ausser Betrieb	3,70m	3,70m
Länge ü.A. In Betrieb	ca. 3,85m	ca. 3,85m
Gewicht	ca. 310kg	ca. 260kg
Oberdeck	GFK, Haltegriffe Klampen, Jokeysitz, Bilgestopfen, Schott zwischen Motorraum und Cockpit, Edelstahlösen zum Heben am David oder Kran	Einfache GFK-Ausführung, Jokeysitz, Bilgestopfen
Unterwasserschiff	GFK mit integrierter Zusätzlicher Schwimmaufbereitung, Halteösen Edelstahl	Einfache GFK-Ausführung mit integrierter zusätzlicher Schwimmaufbereitung
Luftschacht, abnehmbar	Ja 1000mm, mit Schutzgitter	Ja 1000mm, mit Schutzgitter
Kleines Windschild	Ja	Ja
Switch Kill , Paneele mit Stecker für Fremdgeräte	Ja	Nein
Armaturen	Navigationslichter, Drehzahlmesser, Temperatur Betriebsstundenzähler, Batterie 17Ah, Hauptschalter, Ankerlicht, Switch-Kill	Switch Kill Drehzahlmesser und Stundenzähler
Treibstofftank	Einbautank, ca. 12ltr. Mit elekt. Anzeige	Tragbarer Tank 12ltr.
Leitwerk	Alu-Va Leitwerk	Alu-VA Leitwerk
Gasgriff	Gasgriff mit Start/stop Funktion, Lenker BMX	Gasgriff ohne Start/stop Funktion, Lenker BMX
Propeller	9-Blatt MultiWing Antrieb aus PAG, schlagzäh, -40° - +80°	7-Blatt MultiWing Antrieb aus PAG, schlagzäh, -40° - +80°
Röcke	65 einzelne abnehmbare Röcke, 560dtex, extrem reißfest, Typ S für Wasser und Eis	65 einzelne abnehmbare Röcke, 260dtex, reißfest, Typ S für Wasser und Eis
Motor Standard	4-Takt BMW-Boxermotor, 1200ccm, luft/ölgekühlt, 105PS, Fliehkraftkupplung, Kardanwelle, E-Start, Auspuffsystem Edelstahl	2-Takt Rotaxmotor 503 50PS, mit Handstart, luftgekühlt mit direktem Getriebe, Auspuff Stahl
Antrieb	Riemenantrieb m. Fliehkraftkupplung	Stirnradgetriebe o. Kupplung
Tragkraft max. 2 Personen oder	280kg Wasserstart 350kg Land, Eis	200kg Wasserstart 280kg Land, Eis
Lautstärke	Start: 88dbA 30m Marschfahrt: 74dbA 30m	95dbA 30m 80dbA 30m
Farben nach RAL	Blau, Weiß, Gelb, Rot RAL 3000, andere auf Anfrage	Blau, Weiß, Gelb, Rot RAL 3000, andere auf Anfrage
Optionen		
Mechanische Splitterverstellung	Ja	Ja
Elektronische Splitterverstellung	Ja	nein
Treibstofftank 30ltr. m. elektronischer Anzeige	Ja	nein
Treibstofftank 40ltr. m. elektronischer Anzeige	Ja	nein
Double-Rock mit Hypalon/Kevlar-Gewebe an den Problemzonen	Ja	Ja
Rockstoff extra stark 1000dtex	Ja	Ja
Rocksystem für vorwiegend Landfahrten Typ L	Ja	Ja
Hohes Windschild	Ja	Ja

Andere Farben, auch Kombinationen von Rumpf und Röcke, Sonderausstattungen, Zusatzausstattungen auf Anfrage, Keine CE-Zulassung