



Airboot-Travel-Rescue • Jörg Noe • Thomas-Mann-Str. 1 • 64569 Nauheim

Tel.: +49 (0)172 605 94 90 • Email: info@airboot-travel-rescue.com

web: www.airboot-travel-rescue.com

Datenblatt „SCOUT – Hovercraft“ S640TC

Pat.-No 30772251 Technische Änderungen jederzeit möglich! Komplette Fertigung in und aus Deutschland außer diverse Komponenten im Marinebereich, die jedoch Standard sind.

Technische Daten	Beschreibung, Betriebsbedingungen, Innovationen
Länge-Rumpf	6,40m
Länge ü.A. außer Betrieb	6,90m mit Leitwerk
Länge ü.A. in Betrieb	7,20m mit Leitwerk und Kissen
Breite außer Betrieb	2,45m noch trailerbar
Breite in Betrieb	2,85m
Höhe außer Betrieb	2,20m
Höhe in Betrieb	ca. 2,35m -2,45m
Eigen-Gewicht	ca. 785kg - 900kg variiert nach Ausstattung und Version
Aufbau Oberdeck	GFK- Verbundfaserstoff, Deckschicht Gelcoat. Das Oberdeck ist mit 6 Klampen belegt wird in einer 2-teiligen Version angeboten. Der Motor mit Propeller wird separat auf dem Chassis montiert (bessere Wartung möglich). Es können 6 Personen zu je 2 nebeneinander und 1 weitere Inline auf einem extra Sitz sitzen. Kabinen-Version als Option. Bei der Rettungs- und Standardversion ist ein Sitz in der mittig montiert, es stehen somit 2 Liegeflächen seitlich bzw. 3 weitere Sitzflächenreihen im hinteren Teil zur Verfügung. Diverse Haltegriffe, Ösen oder zusätzliche Verzurmöglichkeiten können in Absprache realisiert werden. Farbe und andere Sitzpositionen nach Absprache möglich. Schürzenbefestigung am Oberdeck mittels Stecksystem. Luftdüsen im Oberdeck
Abmaße Innenraum	Typ 6.40: 3550mm x 1500mm x 500mm (Länge x Breite x Höhe)
Aufbau Unterwasserschiff	GFK-Verbundfaserstoff, Rowingeinlage im Bugbereich, extra abgeschrägt und verstärkt. Am unteren Teil ist zusätzlich Aramidgewebe angebracht welches ein Durchdrücken von Steinen etc. im Bodenbereich nach Landung verhindert. Die Befestigung der Rörcke erfolgt im unteren Bereich mit speziellen Kabelbindern an verschraubten Edelstahllösen. Im Unterwasserschiff einlaminiertes Aluminium-Rahmen dient der Versteifung, zur Lastaufnahme sowie dem Bugschutz.
Schwimmaufbereitung	seitliche Feststoffauftriebskörper und mehrere Auftriebskörper im U-Schiff, Gesamtauftrieb passiv: 1.100kg
Schürzensystemsystem	Die Befestigung der Rörcke erfolgt im unteren Bereich mit einer speziellen Aufnahmetechnik. Mittels Einzelbefestigung sind die 104 Stück Multitex-Einzelelemente schnell verstellt oder bei Bedarf ausgetauscht. An der Oberkante erfolgt die Befestigung mittels Stecksystem und als Abschluss mit Kantenschutz. Material: spezialbeschichtetes 560dtex. Optional kann an den Abriebszonen ein Hypalon-Spezialgewebe oder eine extra Gummibeschichtung verwendet und eingenäht werden, welches eine höhere Standzeit ermöglicht. Die Einzelaufhängung birgt einen großen Vorteil in Flexibilität und Wartung gegenüber festen Randsystemen wie etwa Schlauch etc.
Leitwerk	2-Blatt-Leitwerk aus Aluminium mit Verbindungsstrebe für maximale Sicherheit. Die Leitwerkblätter können einzeln mittels Stecksystem ausgetauscht werden. Das Leitwerk wird über eine hydraulische Lenkung betätigt. Die Stellkräfte sind gering, das Leitwerk bleibt in seiner eingestellten Stellung und dreht nicht automatisch im Luftstrom mit. Höhenleitwerk optional
Motor Schub; Hersteller: BMW Boxer GS1200 ab 2010 4-Takt Luftgekühlt	Standard-Version Öl-Luftgekühlter BMW 4-Taktmotor 1200ccm Modell 2010-213, ca.110PS, mit elektronischer Einspritzung, Trijekt, Leistungsreduzierung bei Überlastung auf max. 5000rpm, Verbrauch bei mittleren Drehzahlen nur ca. 8 – 12ltr./h Sicherheitstank 50ltr. oder 100ltr. als PE-Einbautank lieferbar. Kraftstoffpumpe Walbro, Bosch.
Abgasanlage	Edelstahl-Auspuffsystem mit Nachschalldämpfer, Ableitung über Wasser. Abgasanlage mit Lambdasondenstrg. Euro4.
Kühlsystem	Kühlsystem: Spezielles Luftleitsystem für optimale Kühlleistung an den Kühlrippen über das Hubgebläse
Motor Hub; Hersteller: Briggs&Stratton Vanguard	Hubmotor in Standardversion mit 35PS B&S Motor 4-Takt luftgekühlt Briggs & Stratton Vanguard, E-Starter, Membran-Vergaserpumpe, Schalldämpfereinheit
Antrieb/Propeller/Schub Umkehrschub	Das Antriebssystem ist nahezu wartungsfrei. Die Kraft wird auf die 3-fach gelagerte Welle mittels Fliehkraftkupplung übertragen. Der Ultra-Leicht-Propeller und das separate Hubgebläse reduzieren den Schallpegel drastisch. Schub von 180-240KP möglich. Der Schub wird mit 3 verschiedenen Propellertypen erzeugt. Standardversion ist die 3-Blatt Version, fest eingestellt. Optionen: - 4-Blatt Prop. Fest eingestellt, weniger Lärm ca. 1dBA gegenüber dem 3-Blatt, mehr Schub - 4-Blatt Prop. mit hydraulischer Blattverstellung (Umkehrschub), Vorteil: mit der hydraulischen Blattverstellung kann ein Umkehrschub erzeugt werden, somit sind Bremsungen, Rückwärtsfahren und abfahren von Neigungen möglich.
Armaturen, Elektrik	Zum Standard gehören 2 x Drehzahlmesser, Batterieanzeige, Stundenzähler, Kompass, Kühltemperatur, Tankanzeige, Übertemperatur-Kontrollanzeige bzw. Warneinrichtung, Kontrolle Öl Druck, Batterie-Hauptschalter, 1x Starter-AGM-Trockenbatterie, 1x Trockenbatterie leistungsstarke Abnehmer wie Scheinwerfer etc., Batterieladung und Entladung erfolgen über einen Stromverteiler automatisch. Fahrscheinwerfer, 2x 12V Buchse für Fremdverbraucher, Geräteträger mit LED-Blaublicht und weitere Opt. zur Erweiterung möglich 2 x Schalterpaneel mit extra Sicherungen, weitere Anzeigen möglich. Die Elektrik, Kraftstoffpumpen mit Filtern, sowie Motormanagement und Hauptrelais sind wasserfest verbaut. BSH Navigations- sowie Ankerlicht sind serienmäßig. Zur Sicherheit sind 2x Switch-Killschalter mit Reißleine angebracht.
Zuladung : S640TC	Wasser: ca. 550-700kg oder 6-7 Personen in Abhängigkeit vom Eigengewicht; Land, Eis: ca. 620-900kg oder 5-7 Personen in Abhängigkeit vom Eigengewicht und Ausführung
Betrieb/Einsatzgrenzen	Bedingungen sind: Beaufort 4-6 auf Wasser u. Land, Wellenhöhe zum Fahren ca. 60-80cm, Schwebehöhe ca. 25cm je nach Last und Schubeinstellung, Steigung auffahren aus dem Stand ca. 10 – 12 % Betriebstemperaturen: +45°C und bis -28°C Seewasserfeste Ausführung als Option.
Lärmpegel	Gemessen im Stand für den 3-Blatt Leichtbau – Schubprop.: 4000-5000rpm ca. 76dBA auf 25m 5000-6500rpm ca. 86dBA auf 25m
Sicherheit	Auftriebskörper zusätzlich im U-Schiff Motorraumabdeckung, Propellerabdeckgitter Saugseite, 2 x Totmann -Schalter mit Reißleine, Schott - Abtrennung Motorraum/Cockpit, 1x große Bilgepumpe mit 7000m³/h im Unterwasserschiff, Luftdüsen am Oberdeck, Unterwasserschiff komplett geschlossen, ungehindertes Eindringen des Wassers in das Unterwasserschiff bei Stand-Standardaktionen auf Wasser sind ausgeschlossen..