

„SCOUT Hovercraft“

Schalldaten Antrieb-BMW/1700x3

Für die Bestimmung der Schalldaten wurden verschiedenen Messreihen im Freien durchgeführt. Bei der Bewertung wurde der Antrieb des vorhandenen Trikes der Fa. TakeOff verwendet. Dieser Antrieb mit dem Propeller in Durchmesser 1700x3 Blatt wird auch für den zukünftigen S550 gewählt. Sowie der Propeller 1700x4. Maßgeblich sind die Werte die bei gleichem Schub bei den bisherigen Propellern am S430 erzeugt wurden.

Diese Messwerte dienen zur Information für den eigenen Gebrauch.
Gleichzeitig wurden die Standschubmessungen bei den jeweiligen Drehzahlen erfasst.

Messart: Schalldruck dB - A, slow

Gelände: Sport- Flugplatz Hamm, Messrichtung von Süd nach Nord und umgekehrt

Messpunkt: Rollfläche, Gras, Freifläche

Windrichtung, Stärke : 1-2

Testfahrzeug: Trike mit BMW Boxer und Propeller Neuform 1700x3 Fab. TakeOff
max. Drehzahl Motor 6500rpm

Tabelle Messwerte

<i>Drehzahl</i>	<i>Entfernung 25m Propeller 1700x3</i>	
Volllast Start Standschub	220kp	
7000rpm	80dBA	220kp
6000rpm	77dBA	190kp
5000rpm	76dBA	120kp
Minimum 4600- 4800 rpm S430/ 4000rpm	71dBA	95kp
3000rpm	65dBA	40kp
2000rpm		

Mit dem Einsatz eines 4-Blatt – Propellers vermindert sich die Lautstärke um ca. 1dBA